



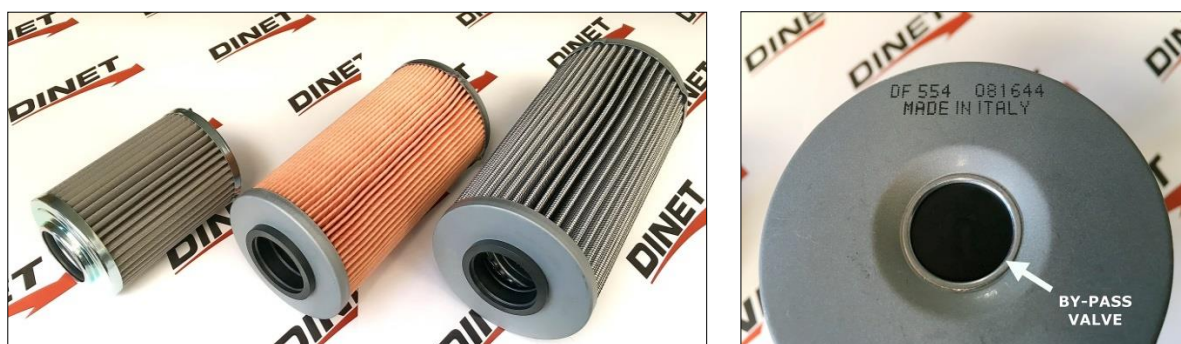
COMUNICACIÓN A LOS CLIENTES

FILTROS ACEITE DINET para cambios Voith y ZF

El Filtro de Aceite es un componente vital para el correcto funcionamiento del cambio y para la durabilidad de todos sus órganos internos.

Para eso, deseamos informar a nuestros clientes que la calidad de los Filtros de Aceite producidos por Dinet para cambios Voith y ZF ha sido mejorada aún más.

Los Filtros de Aceite suministrados por Dinet se producen en Italia.



La función del filtro es purificar el aceite de la caja de cambios reteniendo los residuos producidos por el desgaste de los componentes internos durante su funcionamiento.

Un aceite "limpio" alarga la vida de la caja de cambios, mientras que un aceite "sucio" reduce drásticamente su durabilidad.

Un filtro de buena calidad utiliza materiales para la filtración (papel, microfiber) con la capacidad de retener impurezas de tamaño muy pequeño (algunos micrones). Un filtro de mala calidad, por el contrario, sólo retiene las partículas más grandes, dejando las más pequeñas pasar.

Los fabricantes prescriben intervalos de tiempo bien definidos para la sustitución de los filtros, ya que, al retener las impurezas, los filtros se obstruyen progresivamente. Un filtro de calidad mantiene su capacidad de filtración a lo largo del intervalo de tiempo prescrito por los fabricantes. Por el contrario, un filtro de mala calidad deja de filtrar mucho antes de la hora prevista para su reemplazo, en otras palabras, tiene una vida mucho más corta. Esto se debe principalmente, además de la calidad del material de filtración, a la calibración de la válvula de by-pass en el filtro.

La válvula de by-pass es una clase de válvula de seguridad, normalmente cerrada, que consiste en una placa con resorte que se abre cuando el filtro se obstruye excesivamente. Sin esta válvula la presión que se crea debido a la obstrucción del filtro podría conducir a su explosión. Los intervalos estándar para la sustitución de los filtros son definidos por los fabricantes para evitar que, debido a la obstrucción del filtro, la válvula de seguridad se abra antes del momento de su sustitución. Con la válvula abierta, de hecho, el aceite pasaría a través de la válvula y no más a través del filtro, por lo tanto las impurezas no quedarían retenidas.

Los filtros de la nueva generación se refuerzan con una malla metálica para aumentar la resistencia de la presión; en estos filtros las válvulas de by-pass están calibradas a presiones de obstrucción más altas y los intervalos de reemplazo estándar prescritos por los fabricantes son más largos.

Queremos informar a nuestros clientes que la mayoría de los filtros de bajo coste presentes en el mercado son filtros de mala calidad. Los materiales de filtración utilizados retienen menos partículas y son menos resistentes a la presión de obstrucción. Por esta razón, tienen las válvulas de by-pass calibrada a presiones muy bajas y luego las válvulas se abren antes del plazo determinado por los fabricantes, dejando de hecho la caja de cambios SIN un órgano de filtración desde ese momento hasta que el filtro sea sustituido.